

## ALLGEMEINE HINWEISE

Verwenden Sie die beigelegten Sicherungen. Die dazugehörigen Anleitungen sind zu beachten. Das "Sicherungsmodul für Bremsservos" muss vor das Bremsservo gesteckt werden, das "Sicherungsmodul 50-100 Ncm Servo" muss an das EZFW-Servo angesteckt werden. Das EZFW-Servo muss auf 180° Weg eingestellt werden. Es darf aber an den Endpositionen nicht anstehen, bitte überprüfen Sie dies gründlich. Der Servohebel der Bremse muss zum Rad hin ausschlagen um zu Bremsen. Die Bremsfunktion darf nur von einem Taster betätigt werden. Wird das Servo länger als 30 Sekunden auf Bremsstellung gehalten kann das Bremsservo durchbrennen! Passend zu unseren Fahrwerken sowie zu allen FEMA-Fahrwerken bieten wir einen CNC-gefrästen Spantensatz aus beschichtetem Mehrschichtsperrholz zur Montage im Rumpf an. Mit dem ebenfalls erhältlichen "Aufhängungsset" lassen sich alle unsere Fahrwerke gedämpft einbauen. Beachten Sie hierzu die Bilder auf der Rückseite.

## HINWEISE NUR FÜR EINZIEHFAHRWERKE

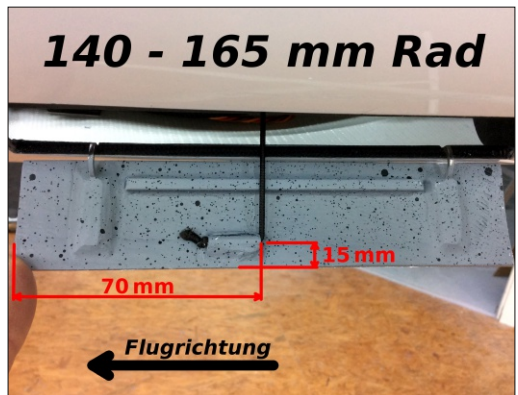
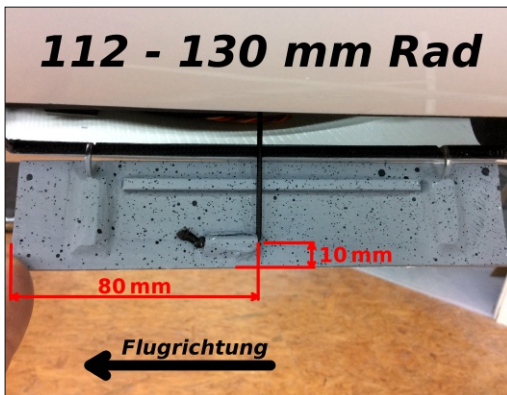
Raddurchmesser 112 - 130 mm:

- Gestänge M3, Gesamtlänge 68 mm
- 39 mm Abstand zwischen den Gabelköpfen
- Servohebel DES 718 Kreuz 2. Loch

Raddurchmesser 140 - 165 mm:

- Gestänge M3, Gesamtlänge 90 mm
- 62,5 mm Abstand zwischen den Gabelköpfen
- Servohebel DES 718 Kreuz 2. Loch

## EINBAUBILDER



Bitte die Rückseite beachten!

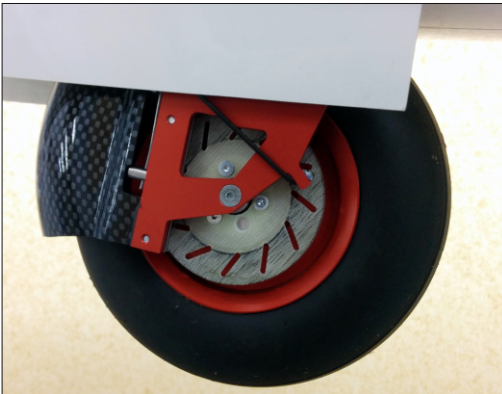
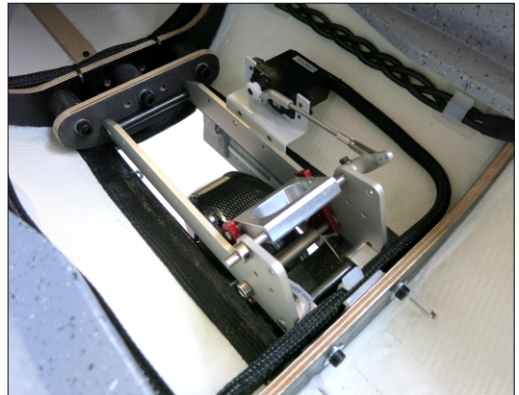
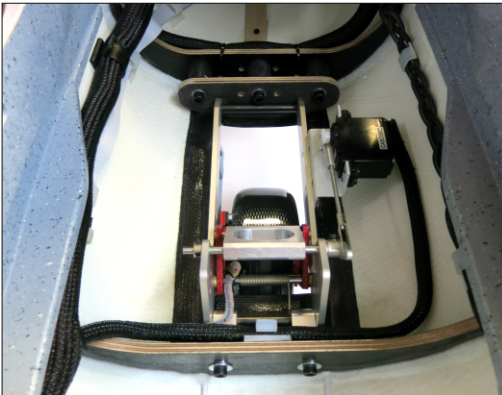
# FAHRWERKE

## BETRIEBSANLEITUNG

Optional:  
Spantenset



Optional:  
Aufhängungsset



Optional:  
Fahrwerksscharniere

